Gemi su altı onarımı: yönetim için tek sayfalık özet

İstenen karar. Geminin su altındaki bir parçasında (pervane, dümen, şaft keçesi, itici) hasar ya da sızıntı: havuzu beklemeden su altında inceleme ve onarım ya da havuz planı.

Size uyanları işaretleyin. ☐ pervaneye halat ya da ağ dolandı · ☐ titreşim arttı · ☐ keçe yağ ya da su kaçırıyor · ☐ dümende boşluk ya da ses var · ☐ itici çalışmıyor

Su altında yapılabilenler. Halat ve ağ kesimi; kanat incelemesi, uçta ve kenarda küçük düzeltme (alaşım ve klas onayı uygunsa); dümen yatağında boşluk kontrolü, inecik ve kapak levhası görüntüsü; palada çatlak ya da delikte geçici kapama; keçe çevresinde ağ temizliği ve kaçağın yerinin kayda geçmesi; iticinin dıştan incelenmesi.

Havuz isteyenler. Dümen burcu değişimi, kanatta kaynak isteyen hasar, keçe halkalarının değişimi (çoğu gemide), kıç tüp yatağı değişimi ve şaft çekme, itici kanat, keçe ya da ünite işleri (çoğu tipte).

Onay. Onarım klasla önceden kararlaştırılır ve sörveyörün kabulüyle kapanır; geçici onarıma klas süreli bir şart koyar; kesin karar havuz gerektiriyorsa sörveyör havuzlama ister.

İzinler. Dalış ve onarım liman başkanlığının izniyle yapılır; dalış müsaadesini dalış ekibi alır. Bakım-onarım esas olarak tersane, tekne imal ya da çekek yerinde yapılır; Türk bayraklı gemide bunların dışındaki iş için gemi sahibi ya da temsilcisi yer izni alır. Pervane işinde tersane dışı dalış seyir emniyetini etkileyen acil arızayla sınırlıdır; bu dalış gün ışığında ve kural olarak gemi demirdeyken yapılır, su altı sörveyini Türk bayraklı gemide Bakanlıkça yetkilendirilmiş firma yapar. Acil olmayan pervane işi tersane, bakım-onarım ya da çekek yerinde yapılır.

Adımlar. Bilgiler → izinler ve program → inceleme dalışı → su altında iş → kayıt ve klas.

Sözleşmede yazılacaklar. Ekibin gelişi ve dalış günleri, izin başvurusunu kimin yapacağı, sörveyörün katılımı, teslim edilecek kayıtlar (görüntü, yapılan işin dökümü), sigortanın kimde olduğu.

Süreyi ve maliyeti belirleyenler. Hasarın türü, parçanın tipi ve tedariki, görüş ve akıntı, geminin yeri.

Dayanak. Limanlar Yönetmeliği md. 22/2, 22/9, 24/1; Profesyonel Sualtıadamları Yönetmeliği md. 8; Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat ve Bakım Onarım Yönetmeliği (2026) md. 5/3, 9/1-ç; Bakanlık Uygulama Talimatı 2022/03.

İletişim. Beşoğlu · Telefon ve WhatsApp: 0532 517 57 48 · Fotoğrafları WhatsApp'tan gönderebilirsiniz.

Bu özet, armatörün teknik ekibi, satın alma birimi ya da sigortacıyla paylaşmak için hazırlandı. Neyin su altında, neyin havuzda yapılacağına su altı incelemesinden sonra karar verilir; onarımın kalıcı sayılıp sayılmayacağına geminin klas kuruluşu karar verir. Ayrıntılar ve kaynaklar: https://www.besoglu.com/gemi-su-alti-onarimi/