

Viyadük güçlendirme: yönetim için tek sayfalık özet

Konu. Viyadüğümüzün bugünkü durumunu yerinde incelemek ve gerekiyorsa yıkmadan güçlendirmek. Deprem değerlendirmesi ve deprem güçlendirmesi 2020 tarihli Türkiye Köprü Deprem Yönetmeliği'ne göre hesaplanır.

Neden? (işaretleyin; dilekçeye de eklenebilir): ☐ eski yönetmelikle yapıldı · ☐ derzden su sızıyor, pas ve dökülen beton var · ☐ kirişte çatlak ya da sarkma · ☐ mesnet ezilmiş ya da kaymış · ☐ ayak dibinde oyulma · ☐ araç çarptı · ☐ yük ya da trafik arttı · ☐ diğer:

Adımlar. Belgeler (proje, yapım yılı, muayene kayıtları) → yerinde inceleme ve ölçüm → hesap ve güçlendirme projesi → kurumun onayı → uygulama → kontrol ve teslim.

Trafik. İşin büyük kısmı kirişlerin altında ve ayaklarda yapılır; şerit ya da yol kapatma gerekirse zamanı kurumla birlikte planlanır.

Yöntemler. Ayakta karbon fiber sargı ya da manto; kirişte karbon fiber. Kirişin oturduğu yerin genişletilmesi ve kirişlerin bağlanması; mesnet değişimi ya da deprem yalıtımı; paslı donatı, beton ve derz onarımı.

Hazırlanacaklar. Varsa uygulama projesi ve hesap raporu, muayene ve bakım kayıtları, viyadüğe ve altına erişim izni.

Bu özet, kurumunuzun, sitenizin ya da tesisinizin yönetiminde kullanmak için hazırlandı. Kesin karar yerinde inceleme, hesap ve güçlendirme projesiyle verilir. Ayrıntılar ve kaynaklar: <https://www.besoglu.com/viyaduk-guclendirme/>