

Batık çıkarma: yönetim için tek sayfalık özet

İstenen karar. Batığın, düşen yükün ya da kayıp çapanın çıkarılması: kapsam, yöntem ve takvim.

Neden şimdi? (uyanlar): ☐ liman başkanlığı süre verdi · ☐ batık rıhtımı ya da seyri engelliyor · ☐ su yüzünde yakıt lekesi var · ☐ kayıp çapa ya da zincir gemi trafiğine tehlike · ☐ sigorta onayı bekleniyor

Sorumluluk. Liman sahasındaki batığı çıkarmak gemi tarafının (donatan, işleten, kaptan gibi gemi ilgililerinin) işidir ve liman başkanlığının izniyle yapılır (Limanlar Yönetmeliği md. 46/2). Liman başkanı batığın kaldırılması için en çok 45 günlük süre verebilir; teknik ya da hava zorunluluğunda gemi tarafının itirazıyla süre uzatılabilir. Gemi tarafı kaldırmazsa liman başkanı batığı kaldırtabilir ya da sattırabilir; satışa giderse masrafı önce Bakanlık öder, satış bedelinden geri alır (618 sayılı Limanlar Kanunu md. 7). Liman, terminal ve marina işletmecisi kazayı ve kirliliği liman başkanlığına hemen, en geç 24 saat içinde de yazılı olarak bildirir (Limanlar Yönetmeliği md. 24/1).

Adımlar. Bilgiler → sörvey izni ve sörvey → yöntem, çalışma izni ve program → yakıtın ve tehlikeli yükün alınması → kaldırma → taşıma ve taban kontrolü.

Teslim edilenler. Sözleşmede yazılır.

Süreyi ve maliyeti belirleyenler. Batığın büyüklüğü ve sudaki ağırlığı, derinlik, çamura gömülme, yakıt miktarı, vincin yaklaşabilmesi, hava ve liman trafiği, taşıma ve hurda, sözleşme biçimi.

Hazırlanacaklar. Konum, gemi ya da tekne bilgisi, fotoğraflar, varsa liman başkanlığının yazısı, sigorta bilgisi.

İletişim. Beşoğlu · Telefon ve WhatsApp: 0532 517 57 48 · Fotoğrafları WhatsApp'tan gönderebilirsiniz.

Bu özet, yönetim kurulunda, sigortacıyla ya da satın alma sürecinde kullanmak için hazırlandı. Batığın nasıl çıkarılacağına yerinde sörvey ve mühendislik değerlendirmesiyle karar verilir; hukuki konularda kendi hukukçunuza danışın. Ayrıntılar ve kaynaklar:

<https://www.besoglu.com/batik-gemi-cikarma/>